



9e PRIX DE L'ESCAUT

21 juillet

Le premier Grand Prix de l'Escaut d'après-guerre fut organisé par le Velo-Club Hoboken et fut à nouveau réservé aux coureurs professionnels. Le départ et l'arrivée eurent lieu à Hoboken. Seuls quinze coureurs prirent le départ, Isidoor Méchant s'imposant au sprint devant Karel Block et le grand favori Marcel Buysse.

PARCOURS

Hoboken, Mechelen, Vier-Armen, Waver, Leuven, Diest, Herentals, Lier, Oude God, Wilrijk, Hoboken. Total 190 km.



Isidoor Méchant

RÉSULTAT

15 participants

1. Isidoor Méchant; 2. Karel Block; 3. Marcel Buysse; 4. Urbain Anseeuw; 5. Baziel Mathijs; 6. Albert De Belder; 7. Julien Tuytten; 8. Lucien Buysse; 9. Aloïs Verstraeten; 10. Frans De Laet.

Isidoor Méchant

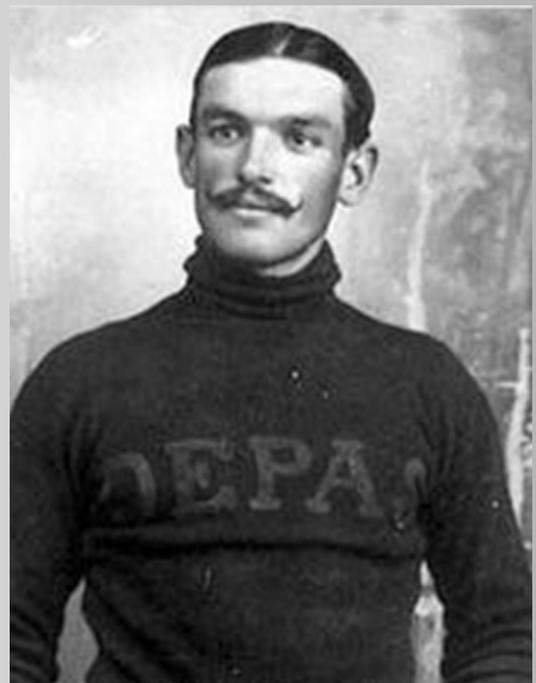
(°Belsele-Waas 15.12.1885-†Dendermonde 26.04.1966)

fut professionnel de 1913 à 1925.

Principaux résultats :

1914 : 7^e des Championnats de Belgique, 11^e du Tour des Flandres ; 1919 : Grand Prix de l'Escaut ; 1920 : Drie Zustersteden, 5^e du Tour de Belgique, 10^e du Tour des Flandres ; 1921 : 2^e du Grand Prix de l'Escaut ; 1924 : 7^e du Grand Prix de l'Escaut

Marcel et Lucien Buysse, grandes gloires de l'époque, terminèrent respectivement troisième et huitième.



René Vermeiren



10e PRIX DE L'ESCAUT

27 juin

Comme ce fut le cas entre 1911 et 1914, le Grand Prix de l'Escaut 1920 fut réservé aux indépendants. Le départ fut donné à Oude-God et l'arrivée eut lieu sur le vélodrome du Garden City de Wilrijk, qui accueillit également les épreuves olympiques et les Championnats du monde la même année. Cinquante-sept coureurs indépendants se présentèrent au départ, Victor Lenaers étant de loin le plus fort et s'imposant avec deux minutes d'avance.

PARCOURS

Oude God, Lier, Herentals, Geel, Mol, Leopoldsburg, Hasselt, Tongeren, Ans, Hannut, Tienen, Leuven, Mechelen, Antwerpen (Wilrijk, Garden City), 251 km.



Foto-archief Etienne Bouqué

http://www.ethesis.net/wielerbaan/wielerbaan_bijlage_3.htm

De 1920 à 1922, le vélodrome du Garden City était le lieu d'arrivée du Grand Prix de l'Escaut. Le vélodrome du Garden City a été inauguré le 28 juin 1914. Il se trouvait dans le parc sportif de Wilrijk, près du Jules Moretuslei et de la limite avec Mortsels. Il a connu son année de gloire en 1920. Les Championnats du monde UCI s'y sont déroulés les 7 et 8 août et les épreuves olympiques de cyclisme y ont débuté le 9 août. Cependant, la magnifique piste en ciment (400 m) a subi le même sort que celle de Zurenborg dix ans plus tôt. Le vélodrome a été démoli en 1924. Aujourd'hui, seule la Garden Citylaan rappelle encore ce magnifique vélodrome où des épreuves de sprint et de demi-fond ont jadis été disputées dans l'espoir de remporter des titres mondiaux et olympiques.

RÉSULTAT

57 participants - Indépendants

1. Victor Lenaers; 2. Jean-Baptiste Mosselmans; 3. Jacques Barvoets; 4. André Casterman; 5. Armand Thewis; 6. Maurice De Pauw sr.; 7. Raymond Englebert; 8. Edward Thysmans; 9. Léon Destombes; 10. Albert Jordens; 11. Henri Pelgrims; 12. Denis Verschueren; 13. Jean Hanlet; 14. Frans Van Migro; 15. Gobeaux; 16. François-José Servais; 17. Jean Belvaux; 18. Bugni; 19. Ernest Huyghe.

Victor Lenaers

(°Tongeren 12.01.1893-+Tongeren 12.11.1968)

fut l'un des plus grands professionnels belges de l'immédiat après-Première Guerre mondiale et s'illustra au niveau international en tant que spécialiste des courses par étapes notamment. Il termina sixième du Tour de France et premier des « isolés » en 1921. En 1922, il fit encore mieux en finissant cinquième du Tour. En 1920, il remporta le Grand Prix de l'Escaut et le Tour du Limbourg en tant qu'indépendant.



René Vermeiren



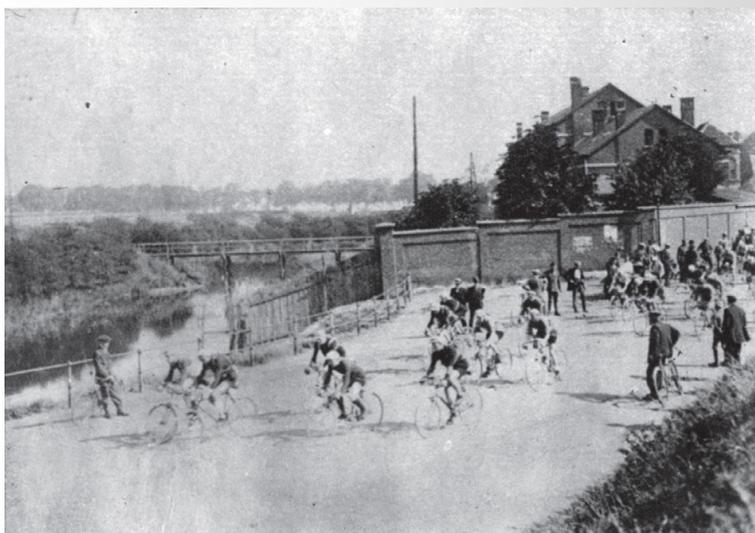
11e PRIX DE L'ESCAUT

10 juillet

Le 11ème Grand Prix de l'Escaut a pris son départ d'Anvers. Le départ officiel a été donné dans la rue St.Gummarus et les 41 coureurs professionnels ont été transportés en bateau sur la rive gauche, où le départ a été donné à 9h25 au lieu-dit 'Vlaamsch Hoofd' (la Tête Flamande) (Zwijndrecht). Le parcours (213 km) passait par Gand, Courtrai et Alost. L'arrivée avait lieu sur le vélodrome Garden City (Wilrijk), où en 1920 s'étaient déroulés les championnats du monde ainsi que les épreuves cyclistes des Jeux Olympiques. La course a connue un déroulement monotone et c'est au sprint que 11 coureurs se sont disputés la victoire.

PARCOURS

Antwerpen, Sint-Gummarusstraat (départ neutralisé 8 h), Zwijndrecht, Vlaams Hoofd (départ officiel à 9h30), Beveren, Saint-Nicolas, Gand, Deinze, Courtrai (contrôle fixé, arrêter et signer!), Zwevegem, Alost, Dendermonde, Baasrode, Malines, Vélodrome Garden City (2 tours). Total 213 km.



Et voilà, la toute première photo d'action du Prix de l'Escaut. C'est une vue au départ qui a eu lieu à la Rive Gauche, au Vlaamsch Hoofd.

LE RÉSULTAT

41 participants

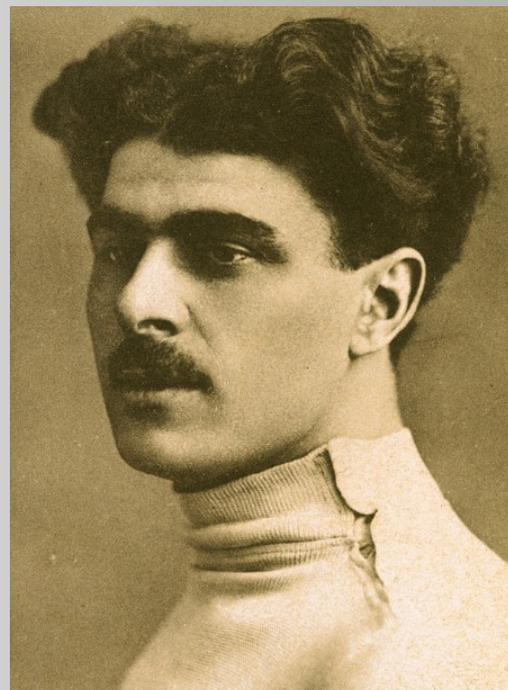
1. René Vermandel, 213 km en 8h12m05s;
2. Isidoor Méchant à ½ roue;
3. John Van Ruyseveldt (KvA);
4. Adolphe Coppez;
5. Edward Maes;
6. Emiel Thollembeek;
7. Jan Leurentop;
8. Pé Verhaegen;
9. Jozef Van Isterdael;
10. Theo Wynsdau;
11. Karel Block;
12. Albert Debelder à 5';
13. Henri Verheyleweghen à 7';
14. Eduard Thysman;
15. Pierre Everaert.

René Vermandel

(°Zelzate 23.03.1893-+Anderlecht 20.04.1958)

Coureur complet et rapide à la fois sur la route et sur la piste, René a remporté à deux reprises le Prix de l'Escaut (1921-24), deux fois le titre de champion de Belgique (1922-24), deux fois Liège-Bastogne-Liège (1923-24), le Tour des Flandres (1921), deux Tours de Belgique (1921-22), deux Coupe Sels (1922-23) ainsi que de nombreuses autres courses sur route. En 1927, il remporta associé à Piet Rielens les Six-Jours de Bruxelles et en 1921 il fut également sacré champion de Belgique de cyclo-cross !

René Vermeiren





12e PRIX DE L'ESCAUT

9 juillet

Le départ est donné à Oude-God alors que l'arrivée est pour la troisième et dernière fois jugée sur le vélodrome de Garden-City. Le Royal Antwerp B.C. organise l'épreuve et souhaite la bienvenue à 27 coureurs professionnels au départ de la course. Florent Vandenberghe s'isole seul en tête dans le final et s'impose en solitaire malgré un violent vent de face.

PARCOURS

Oude-God, Malines, Louvain, Tirlemont, Saint-Trond, Hasselt, Beringen, Leopoldsburg, Mol, Geel, Herentals, Lier, Duffel, Waarloos, Kontich, Oude-God, Vélodrome Garden City.



Florent Vandenberghe pose au vélodrome de Garden City.

LE RÉSULTAT

27 participants

1. Florent Vandenberghe, 197 km en 6h35'; 2. Henri Moerenhout; 3. Alfons Van Hecke à 6'16"; 4. Henri Dejaegher; 5. Louis Budts; 6. Albert Dejonghe; 7. Louis Mottiat à 6'46"; 8. Leon Devos à 7'16"; 9. Theofiel Van Eetvelde à 8'33"; 10. Victor Standaert à 26'38"; 11. Eduard Thysman; 12. Oscar Voet; 13. Jos Van Daele; 14. Jules Huyvaert; 15. Achiel Depauw; 16. Jules Wouters; 17. Charles Van Bree.



Une passage dans le (pauvre) Campine silencieux. Huyvaert en tête avant Wouters, Standaert, Voet et Thysman.

Florent Vandenberghe

(°Pittem 13.08.1895-+Roulers 10.06.1982)

Florent était le plus jeune de quatre frères coureurs cyclistes: Jules (1891-1967), Albéric (1894-1974) et René (1887-1958). René était le plus connu. Il remporta le Tour de Belgique en 1911. Mais Florent n'était pas non plus n'importe qui. Il gagna le Prix de l'Escaut (1922) et entre autres également Paris-Valenciennes (1925). Florent a milité dans la catégorie des professionnels entre 1920 et 1928. Il a roulé presque exclusivement pour des firmes cyclistes françaises.



René Vermeiren



13e PRIX DE L'ESCAUT

10 juin

21 professionnels se présentent au départ à St. Mariaburg (Brasschaat). Le Prix de L'Escaut fait cette année-là office de Championnat de Belgique. Felix Sellier, le grand favori, est victime de problèmes mécaniques et il est de surcroît également pris dans une chute. Quatre coureurs se disputent la victoire au sprint sur le vélodrome de Mariaburg. C'est Miel Thollembeek qui est le plus rapide. Il devance Maurice Dewaele (le dernier vainqueur du Tour), Denis Verschueren et Hilaire Hellebaut.

PARCOURS

St. Mariaburg, Brasschaat, Schilde, Oostmalle, Lier, Malines, Vilvoorde, Steenokkerzeel, Quatre Bras, Wavre, Louvain, Aarschot, Kasterlee, Geel, Turnhout, Hoogstraten, Wuustwezel, Kalmthout, St. Mariaburg (vélodrome).



Après l'arrivée, de gauche à droite, Hilaire Hellebaut (4e), Denis Verschueren (3e), Emiel Thollembeek (vainqueur) et Maurice Dewaele (2e). Dans le monde du cyclisme, l'homme au milieu était connu comme Mon le canonier.

LE RÉSULTAT

21 participants

1. Emiel Thollembeek, 225 km en 8h36m;
2. Maurice Dewaele;
3. Denis Verschueren;
4. Hilaire Hellebaut;
5. Benjamin Javaux à 9';
6. Odile Taillieu;
7. Nelis;
8. Joseph Van Daele à 11';
9. François Walraevens;
10. Jules Vertriest;
11. Félix Sellier à 13';
12. Jules Heyvaert;
13. Gérard Plas à 26';
14. Louis Budts à 35';
15. Pierre Hudsyn;
16. Cyrille Buysse;
17. Jan Barendse (Ned).

Emiel Thollembeek

(°Denderwindeke 21.01.1895-+Gand 07.06.1969)

Thollembeek était un très bon coureur à son aise sur tous les terrains. Il passa progressivement de la route à la piste. Miel passa dans les rangs des professionnels en 1921 et mis un terme à sa carrière à la fin de la saison 1934. En 1922, il prit la cinquième place du Tour des Flandres. Il remporta l'édition 1923 du Prix de l'Escaut. La même année il se classa 6ème de Paris-Bruxelles et du Championnat de Belgique. En 1924, il termina 8ème de Paris-Bruxelles. À partir de là, il se consacra de plus en plus à la piste. En 1926 il remporta les Six Jours de Gand associé à Cesar Debaets. Il devint champion de Belgique des stayers en 1932. Après sa carrière, Emiel Thollembeek devint garagiste à Koekelberg.



René Vermeiren



14e PRIX DE L'ESCAUT

11 mai

Seuls 19 professionnels se présentent au départ du 14^e Prix de l'Escaut, dont le départ et l'arrivée se déroulent au vélodrome des frères Wouters à St.-Mariaburg. Le Prix de l'Escaut tient une nouvelle fois lieu de championnat de Belgique.

Le rythme imposé par les professionnels est loin d'être rapide et après 9 heures de course, seize coureurs se présentent ensemble pour disputer le sprint final remporté facilement par René Vermandel. Le Bruxellois inscrit ainsi le Prix de l'Escaut pour la seconde fois à son palmarès.

PARCOURS

St.Mariaburg, Brasschaat, Oostmalle, Lier, Malines, Louvain, Tirlemont, Saint-Trond, Hasselt, Leopoldsburg, Mol, Turnhout, Hoogstraten, Wuustwezel, Kalmthout, St.Mariaburg-vélodrome: 248 km.



Au vélodrome de St.-Mariaburg, René Vermandel remporte facilement le sprint final.

LE RÉSULTAT

19 participants

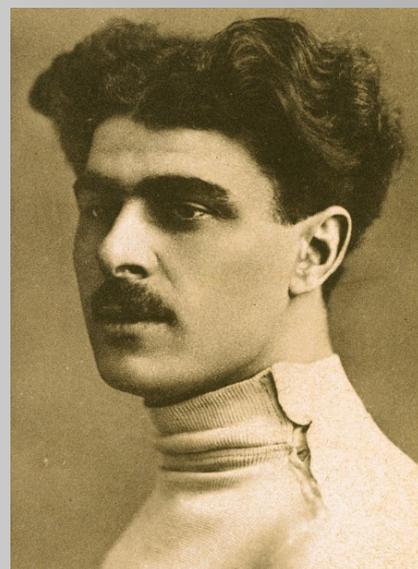
1. René Vermandel, 248 km en 9h. ; 2. Denis Verschueren; 3. Adolf Van Bruaene; 4. Leon Van Aken; 5. Achiel Vermandel; 6. Alfons Standaert; 7. Isidoor Méchant; 8. Gerard Debaets; 9. Gelijk: Julien Volbrecht en Cyriel Omeye; 11. Armand Haesendonckx; 12. Oscar Voet; 13. Benjamin Mortier; 14. Jef Pé; 15. Jules Matton; 16. Albert Jordens, tous en même-temps.

René Vermandel

(°Zelzate 23.03.1893-+Anderlecht 20.04.1958)

Coureur complet et rapide à la fois sur la route et sur la piste, René a remporté à deux reprises le Prix de l'Escaut (1921-24), deux fois le titre de champion de Belgique (1922-24), deux fois Liège-Bastogne-Liège (1923-24), le Tour des Flandres (1921), deux Tours de Belgique (1921-22), deux Coupe Sels (1922-23) ainsi que de nombreuses autres courses sur route. En 1927, il remporta associé à Piet Rielens les Six-Jours de Bruxelles et en 1921 il fut également sacré champion de Belgique de cyclo-cross !

René Vermeiren



Grooten Schelde Prijs 1924.



*Schelde Prijs
1924*



15e PRIX DE L'ESCAUT

2 août

Le vélodrome de Sint-Mariaburg étant inutilisable et sur le point d'être détruit, il fallut une nouvelle fois déménager. Le départ fut donné à Deurne et l'arrivée jugée à Hoboken. L'organisation n'invita que les amateurs et les juniors à s'aligner.

Ce sont ainsi 45 coureurs amateurs qui prirent le départ et sept d'entre eux se disputèrent la victoire au sprint. Karel Van Hassel se montra le plus rapide devant André Verbist et Rik Hoevenaers, le grand favori.

Le peloton se présenta ... 30 minutes plus tard ! En cause, une erreur de parcours !

PARCOURS

Deurne, Oostmalle, Turnhout, Geel, Herentals, Lier, Duffel, Mechelen, Boom, Hoboken (150 km)



Karel Van Hassel

LE RÉSULTAT

48 participants

Amateurs

1. Karel Van Hassel, 150 km en 4h55; 2. André Verbist à 1 longueur; 3. Henri Hoevenaers; 4. Jean François; 5. Pauwels; 6. Adriaan Braspenninx (Ned); 7. J. Maes (*'il casse son guidon': Sportwereld 03.08.25*); 8. Audenaerde à 30'00; 9. Deroover; 10. Marneffe; 11. Ravian; 12. Van Kerckhove; 13. Jager; 14. Verstraeten; 15. Guelette; 16. Dieryckx; 17. Van Langendonck; 18. Puttaert; 19. Deronge; 20. Emmée; 21. Adriaenssens; 22. Carpette; 23. Berremans.

Karel Van Hassel

(°Deurne 14.09.1904-+Blankenberge 12.06.1989)

Karel remporta de nombreux succès chez les amateurs. Le Prix de l'Escaut est sa principale victoire. Il fut professionnel pendant deux saisons, en 1929 et 1930. En 1929, il participa au Tour de France mais il abandonna au cours de la 9^e étape. En 1930, il s'adjugea la 10^e place du Tour de Belgique. Il raccrocha ensuite.

René Vermeiren

