



20e PRIX DE L'ESCAUT

29 juillet

Après seulement dix kilomètres, le champion du monde et ancien vainqueur Georges Ronsse se retrouva hors course en raison d'un problème mécanique. La course était alors animée par un Godfried De Vocht très inspiré. Constant Vromans se retrouva également seul en tête pendant un certain temps. Dans le final, Denis Verschueren, le géant d'Itegem, se montra intraitable. Il attaqua sans relâche jusqu'à se retrouver seul en tête et s'imposa finalement avec une minute d'avance. Jef Wauters, vainqueur en 1929, remporta le sprint pour la deuxième place.

PARCOURS

Schoten, Kleine Bareel, Kapellen, Putte, Kalmthout, Wuustwezel, Hoogstraten, Merksplas, Turnhout, Oostmalle, Schilde, Schoten et cinq fois l'itinéraire Schoten-Brasschaat-Schoten. Total 170 km.



Denis Verschueren arrive avec une minute d'avance.

RÉSULTAT

47 participants

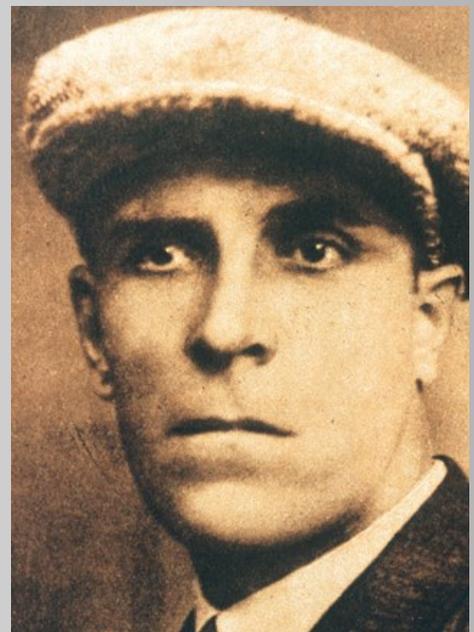
1. Denis Verschueren, *Champion d'Anvers*, 170 km en 5h48m;
2. Jef Wauters, à 1';
3. August Reyns à 20 cm;
4. Jef Dervaes à 1/2 roue;
5. Odiel Van Hevel;
6. Hector Van Rossem;
7. Gerard Lambrechts;
8. Désiré Louesse;
9. Albert Maes;
10. Godfried De Vocht;
11. Jan Wauters;
12. Camille Ceuppens;
13. Pierre Vellemans;
14. Hermann Buse (Dui) à 2';
15. Louis Verelst;
16. Van der Nieuwenhoff (Ned).

Denis Verschueren

(°Berlaar 02.02.1897-°Lier 18.04.1954)

était un athlète grand et fort résidant à Itgem. Le « géant d'Itegem » était l'un des meilleurs coureurs de courses d'un jour des années 1920. Il s'imposa sur Paris-Tours (1925 et 1928), le Tour de Belgique (1925), le Tour des Flandres (1926) et Paris-Bruxelles (1926). Denis était également un spécialiste du Grand Prix de l'Escaut : 3^e en 1923, 2^e en 1924, 1^{er} en 1930, 3^e en 1931 et 2^e en 1932.

René Vermeiren





21e PRIX DE L'ESCAUT

28 juillet

Le mardi 28 juillet, c'est à 12h45 que le Grand Prix de l'Escaut s'est élancé de Schoten. 57 coureurs professionnels étaient au départ. Une grande boucle de 90 km était d'abord au programme, laquelle passait par Kalmthout, Wuustwezel, Hoogstraten, Turnhout, Oostmalle et Schilde. Il restait ensuite à effectuer 5 tours de circuits locaux à travers Schoten, Brasschaat et retour à Schoten. Dix coureurs se sont présentés avec une confortable avance à Schoten afin de se disputer la victoire au sprint.

PARCOURS

Schoten, Kleine Barreel, Kapellen, Putte, Kalmthout, Wuustwezel, Hoogstraten, Merksplas, Turnhout, Oostmalle, Schilde, Schoten et cinq tours Schoten-Brasschaat-Schoten, total 170 km.



LE RÉSULTAT

44 participants

1. Godfried De Vocht, Champion d'Anvers, 170 km en 5h18m22s; 2. Odiel Van Hevel à 2 longueurs; 3. Denis Verschueren; 4. Albert Maes; 5. August Verdyck; 6. Corneel Leemans; 7. Jean Aerts; 8. Louis De Lannoy; 9. Hector Van Rossem; 10. Maurice Dewolf; 11. Georges Lemaire à 15'; 12. Michel Van Vlockhoven; 13. Gustaaf Hombroeckx; 14. Constant Struyven; 15. Kurt Nitzschke (Dui); 16. Camille Ceuppens; 17. Jef Van de Wiele à 17'; 18. Louis Verhelst.

Godfried De Vocht

(°Arendonk 17.03.1908-+Anvers 23.10.1985)

'Fried' De Vocht était un coureur très talentueux. Dans les catégories d'âge, ce 'Rik Van Steenberghe-avant-la-lettre' cumulait les victoires. En 1929 il remporta le titre de champion de Belgique des militaires et en 1930 il en fit de même dans la catégorie des indépendants. Il gagna deux fois le Prix de l'Escaut en tant que professionnel (1931-32). Après une lourde chute des suites de laquelle il souffrit d'une fracture du crâne, il ne retrouva plus jamais le niveau qui avait été le sien. À seulement 24 ans, c'en était déjà fini de sa carrière.

René Vermeiren





22e PRIX DE L'ESCAUT

2 août

55 coureurs se présentent au départ d'une épreuve qui passe par Lier et Herentals avant de s'achever par cinq circuits locaux traversant Brasschaat.

Six coureurs se lancent à l'attaque dans la phase initiale de la course: De Vocht, Huys, Verschueren, Vromans, Van Vlockhoven et Gust Verdyck, la vedette locale. Il s'agit en réalité de la bonne échappée. De retour à Schoten, Van Vlockhoven casse sa potence et Fried De Vocht démarre irrésistiblement pour aller décrocher son second Prix de l'Escaut consécutif.

PARCOURS

Schoten, Deurne, Fort I, Borsbeek, Boechout, Lier, Kessel, Nijlen, Bouwel, Herentals, Poederlee, Turnhout, Oostmalle, Schilde, 's Gravenwezel, Schoten (90 km), ensuite cinq tours traversant Schoten, Keizershoek, Brasschaat, Botermelk, Schoten, total 150 km.



Godfried De Vocht gagne, au milieu d'une foule.

LE RÉSULTAT

55 participants

1. Godfried De Vocht, 155 km en 4h35m;
2. Denis Verschueren, Champion d'Anvers, à 45";
3. Gust Verdyck;
4. Constant Vromans à 1'35";
5. Constant Huys;
6. Jozef Kemper Horemans à 8';
7. Gerard Lambrechts;
8. August Reynolds;
9. Aloïs Meerschaert;
10. Michel Van Vlockhoven;
11. Louis Deurloo;
12. Jules Deschepper;
13. Louis Roels;
14. Pol Mertens;
15. Zander (Alexander) Maes;
16. Albert Vanderauwera;
17. Paul De Schepper;
18. Frans Van Hassel;
19. Ex

aequo: Eugène Gijbels, Jozef Boutmans, Walter Nickel (Dui).

Godfried De Vocht

(°Arendonk 17.03.1908-+Anvers 23.10.1985)

'Fried' De Vocht était un coureur très talentueux. Dans les catégories d'âge, ce 'Rik Van Steenberghe-avant-la-lettre' cumulait les victoires. En 1929 il remporta le titre de champion de Belgique des militaires et en 1930 il en fit de même dans la catégorie des indépendants. Il gagna deux fois le Prix de l'Escaut en tant que professionnel (1931-32). Après une lourde chute des suites de laquelle il souffrit d'une fracture du crâne, il ne retrouva plus jamais le niveau qui avait été le sien. À seulement 24 ans, c'en était déjà fini de sa carrière.

René Vermeiren





23e PRIX DE L'ESCAUT

1 août

73 coureurs professionnels viennent retirer leur dossard au café de Gust Verdyck à Schoten. La course est rapide, menée à toute allure. La bonne échappée se dessine juste avant l'entrée à Schoten. Six coureurs en font partie et ils s'adjugent les six premières places de l'épreuve. Flander Horemans est le plus rapide au sprint.

PARCOURS

Schoten, Deurne, Fort I, Lier, Kessel, Herentals, Lille, Gierle, Vosselaar, Oostmalle, 's-Gravenwezel, Schoten (90 km), et cinq tours au circuit local le long de Brasschaat, total 155 km.



Le sprint final gagné par Flander Horemans avant Hardiquest

19. Oscar Voet; 20. François Gardier; 21. Theodore Roelen.

LE RÉSULTAT

73 participants

1. Jozef Flander Horemans, 155 km en 4h55m; 2. Louis Hardiquest; 3. Louis Deurloo, Champion d'Anvers; 4. Gustaaf Deloor; 5. Leopold Roosemont; 6. Frans Dictus; 7. Louis Rolus à 2'; 8. Marinus Valentijn (Ned); 9. Frans Van Loock à 2'20"; 10. Gerrit Van der Ruit (Ned) à 10'; 11. Corneel Leemans; 12. Gerard Desmet ; 13. Zander (Alexander) Maes à 13'; 14. Marcel Van Velthoven; 15. Remi Wijnant; 16. Cesar Bogaert (Ned) à 17'; 17. Aloïs Meerschaert; 18. Kurt Kruger (Dui);

Jozef Flander Horemans

(°Wondelgem 24.02.1910-†Gentbrugge 15.07.1992)

Il remporta le titre de champion de Belgique junior en 1930 et collectionna les succès. Horemans, coureur rapide et élégant, passa professionnel en 1931. Il remporta bien quelques victoires dans la catégorie, mais sans néanmoins parvenir à s'imposer dans une épreuve internationale. Le Prix de l'Escaut 1933 est son succès le plus important. En 1939, celui qui avait été une promesse pleine de talent mit un terme à sa carrière. Jozef Horemans était surnommé 'Flander' tandis qu'un autre coureur de la même génération portant également le nom de Jozef Horemans fut surnommé 'Kemper'.



René Vermeiren



24e PRIX DE L'ESCAUT

31 juillet

Pour la première fois depuis 1907, le Prix de l'Escaut est limité à dix circuits locaux de 16,5 km sans que ne soit ajoutée une grande boucle comme c'était le cas les années précédentes. 101 coureurs professionnels sont au départ, ce qui ne s'était encore jamais vu jusqu'alors. Le succès du Prix de l'Escaut est ainsi complet.

Dans le dernier tour, Hamerlinck, Vissers, Tommies, Moerenhout, Verniers et Binst s'échappent et creusent l'écart. À la surprise générale, Léon Tommies bat celui qui faisait office de grand favori, « Don Fredo » Fred Hamerlinck.

PARCOURS

Dix boucles de 16,5 km: la mairie de Schoten, Korte Bomenstraat, Wortelstraat, Keizershoek, Kleine Bareel, Ekeren-Donk, Mariaburg, Frilinglei, Brasschaat, Botermelk, la route principale à Schoten, total 165 km.



Léon Tommies (à gauche) bat 'Don Fredo' (à droite), la surprise est complète.

Charles Van Keer, Charles Verpoorten, Lucien Verdyck; 21. Camille Michielsens; 22. Cyrille Lefèvre; 23. Raymond De Corte; 24. Alfons Deloor; 25. Constant Huys.

LE RÉSULTAT

101 participants

1. Léon Tommies, 165 km en 4h41m; 2. Fred Hamerlinck à ½ longueur; 3. Jef Moerenhout; 4. Alfons Verniers; 5. Ward Vissers, Champion d'Anvers; 6. Frans Binst; 7. Karel Kaers à 2"; 8. Leo De Rijck; 9. Jef Palmans; 10. Constant Struyven; 11. Jef Dervaes; 12. Frans Van Hassel; 13. Ex aequo: Corneel Leemans, Gustave Reyens, Gerrit Van der Ruit (Ned), Odiel Vanhevel, Frans Van Loock,

Léon Tommies

(°Anderlecht 04.12.1909-+Evere 02.09.1995)

En 1932 Léon, alors néo pro, avait remporté le célèbre Circuit de Paris. Il avait également pris la 5^e place de Paris-Bruxelles, la 9^e du Tour des Flandres et la 12^e de Paris-Roubaix. En 1933, il termina à la seconde place du Tour des Flandres et en 1934 il s'imposa au Prix de l'Escaut. C'est alors que tout s'arrêta. Tommies connut des ennuis de santé, il perdit sa motivation et en 1936, âgé d'à peine 27 ans, il mit un terme à sa carrière.

René Vermeiren





25e PRIX DE L'ESCAUT

30 juillet

78 coureurs prirent le départ du 25^e Prix de l'Escaut. Quatre coureurs parvinrent à s'échapper dans le final : Léopold Gérard, Staf Deloor, Wardje Vissers et *Karke* Loncke. Vissers et Loncke se disputèrent finalement la victoire au sprint et c'est le second nommé qui se montra le plus rapide.

PARCOURS

Douze fois le circuit Schoten-Brasschaat-Schoten, total 176 km.



Loncke bat Ward Vissers avec des longueurs.

LE RÉSULTAT

78 participants

1. Gerard Loncke, 176 km en 4h34m25s;
2. Ward Vissers, Champion d'Anvers, à 10 mètres;
3. Gustaaf Deloor à 100 m;
4. Léopold Gérard à 150 m;
5. Louis Duerloo à 6'10";
6. Frans Bonduel;
7. August Verdyck;
8. Maurice Croon;
9. Alfons Deloor;
10. Theo Balemans;
11. Alfons Rombauts;
12. Antoon Loncke;
13. Gustave Reyns à 10'40";
14. Willy Michaux;
15. Frans Vervoort à 11';
16. René Reniers;
17. Mathieu Cardinaels;
18. Petrus Clarys;
19. Karel Van den Wijngaert;
20. Constant Lauwers;
21. Tranquillo Lorenzon (Ita).

Gerard Loncke

(°Overpelt 15.01.1905-+Neerpelt 13.03.1979)

Gerard 'Karke' Loncke fut champion de Belgique des juniors en 1926. En tant que professionnel, il s'imposa au Prix de l'Escaut en 1935 et avant cela au Circuit des Régions Flamandes en 1930. Il remporta deux étapes du Tour (1931-1932) et du Giro (1933). Il se fit également remarquer sur la piste. Il mit un terme à sa carrière juste avant le début de la guerre. Loncke fut le meilleur coureur limbourgeois d'avant-guerre.

René Vermeiren





26e PRIX DE L'ESCAUT

28 juillet

Les 73 participants animèrent la course de bout en bout. C'est dans le tout dernier tour que tomba la décision lorsque s'échappèrent quatre coureurs. Ces derniers se disputèrent la victoire au sprint et le rapide Marcel Van Schil se montra le plus rapide du quatuor. Il s'imposa avec plusieurs longueurs d'avance sur Frans Van Hassel, le coureur de Schoten.

PARCOURS

13 fois le circuit Schoten-Keizershoek-Brasschaat-Botermelk-Schoten, 176 km.



Le vainqueur Marcel Van Schil, entouré de fans.

LE RÉSULTAT

73 participants

1. Marcel Van Schil, *Champion d'Anvers*, 175 km en 4h52m; 2. Frans Van Hassel à 10 m; 3. Camiel Michielsens à 50m; 4. Stan Huys; 5. Alfons Corthout à 15"; 6. Jef Somers; 7. Jef Palmans; 8. Alfons Fleurbay; 9. Jos Collet à 25"; 10. Jaak De Meyer à 45"; 11. Gustaaf De Greef; 12. Léopold Gérard; 13. Albert Francken; 14. Theo Balemans; 15. Harry van Hoek (Ned); 16. Albert Gijsen (Ned); 17. Louis Duerloo à 1'30"; 18. Leo De Rijck; 19. Jef Loopmans à 2'05"; 20. Frans Huybrechts à 5'20"; 21. Louis Bollansée.

Marcel Van Schil

(°Boechout 11.09.1912-+Edegem 23.02.2008)

Marcel, un véritable costaud, était un coureur très rapide. Il fut champion national des « sous-débutants », deuxième du premier championnat de Belgique des débutants (1929) et champion national de la catégorie des juniors (1932) à Mortsel. Il passa professionnel en 1936. Il ne tarda pas à s'imposer au Grand Prix de l'Escaut, à Malines, et termina à la seconde place du Tour du Limbourg. En, 1937, il gagna à Herk-de-Stad et Kontich. La guerre vint naturellement perturber sa carrière, à laquelle il mit un terme en 1948.

René Vermeiren





27^e PRIX DE L'ESCAUT

27 juillet

67 coureurs professionnels se présentèrent au départ de cette nouvelle édition du Prix de l'Escaut. Douze tours passant par Brasschaat et la Botermeel étaient au programme.

Neuf coureurs (Verveer, D'Hooghe, Croon, Huts, Jansen, Grysolle, Van Theemsche, Van den Driessche et Hendrickx) entamèrent le dernier tour avec une solide marge d'avance. Jansen perdit le contact dans la phase finale et les huit autres coureurs se disputèrent la victoire au sprint. Sylvain Grysolle s'assura la victoire grâce à une puissante accélération finale.

PARCOURS

12 boucles au circuit classique Schoten-Brasschaat-Schoten, 156 km.

LE RÉSULTAT

67 participants

1. Sylvain Grysolle, 156 km en 4h25m; 2. Michel D'Hooghe à ½ longueur; 3. Jef Huts; 4. Albert Hendrickx, Champion d'Anvers; 5. Maurice Croon; 6. Petrus Van Theemsche; 7. Roger Van den Driessche; 8. Jan Verveer (Ned); 9. Hein Jansen (Ned) à 15"; 10. Albert Francken à 1'55"; 11. Gustave De Greef à 2'10"; 12. Maurice Raes à 4'45"; 13. August Menoë; 14. René Walschot; 15. Hubert De Geeter; 16. Leopold Vandenbossche à 6'05"; 17. Lucien Verdyck; 18. Frans Dictus; 19. Jules Geens à 7'15"; 20. Henk Peters (Ned) à 7'20"; 21. Frans Van Hassel.



Sylvain Grysolle

(°Wichelen 12.12.1915-+Alost 19.01.1985)

Grysolle ne se prenait pas pour une vedette, mais il n'empêche qu'il fût pendant quinze ans (1936-1950) un redoutable coureur professionnel. Il remporta deux fois la Coupe Sels (1935 et 1936). En 1937, il gagna le Prix de l'Escaut ; en 1938, le Circuit des Régions Flamandes et le Championnat des Flandres (Koolkamp). Alors que la guerre battait son plein (1941), il inscrivit la Flèche Wallonne à son palmarès. C'est pourtant en 1945 qu'il atteignit la consécration en remportant le Tour des Flandres. En 1948, il gagna le Circuit Het Volk, suite à la disqualification de Fausto Coppi.

René Vermeiren



28e PRIX DE L'ESCAUT

2 août

82 professionnels passent à la table d'inscription. A trois tours de la fin il ne restens pas plus que 22 coureurs en course : Kemps et Tersago en tête, 20 coureurs composent le peloton. Finalement 9 coureurs échappent et dans l'avant dernier tour Dignef et Debruyne se dégagent et ne sont plus repris. C'est Toontje Dignef qui est le plus vite.

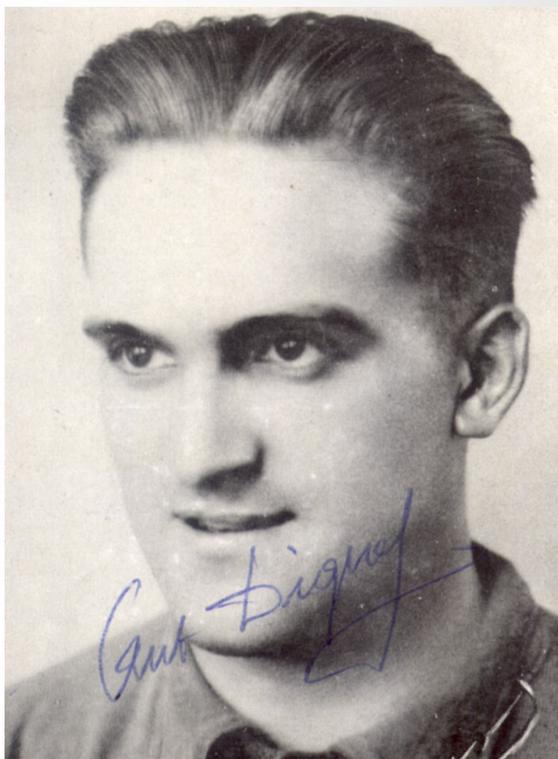
PARCOURS

12 tours Schoten-Brasschaat-Schoten, total 162 km.

LE RÉSULTAT

82 participants

1. Antoon Dignef, 170 km en 4h59m; 2. Aloïs De Bruyne à $\frac{1}{2}$ l; 3. Achiel Buysse à 1'05"; 4. Roger Van den Driessche, *Champion d'Anvers*; 5. Lambert Janssens; 6. Leopold Vandenbossche; 7. Karel Tersago; 8. Joseph Van Genechten; 9. Richard Kemps à 2'35"; 10. Jaak De Meyer à 3'50"; 11. Remi Hendryckx; 12. Marcel Claeys à 6'25"; 13. Louis Hardiquet; 14. Frans Vinck; 15. Frans Spiessens; 16. Maurice Seynaeve; 17. Jef Loopmans; 18. Michel D'Hooghe; 19. François Binst; 20. Gustaaf De Greef; 21. Remi Raeyen.



Antoon Dignef

(°Velm 09.10.1910-+Saint-Trond 09.04.1991)

Toon Dignef était le quatrième enfant dans une famille de treize enfants. Il habitait à Landen.

En 1938 il gagnait le Prix de l'Escaut, sa victoire la plus importante dans une course d'un jour.

Dans le Tour il terminait 26ième en 1933 et 20ième en 1935. Dans la Vuelta il était troisième en 1935 et deuxième en Paris-Nice. Dignef était prof de 1932 jusqu'à 1941 – sa carrière fut arrêté par la seconde Guerre mondiale.

René Vermeiren



29e PRIX DE L'ESCAUT

1 août

Le Grand Prix de l'Escaut 1939 eut lieu quelques mois seulement avant le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale. Il plut toute la journée et les 90 participants durent parcourir 12 tours de 13,5 kilomètres chacun. Dans le dernier tour, quatre coureurs s'échappèrent, dont Achiel Buysse, de loin le plus rapide ce jour-là.

PARCOURS

12 tours Schoten-Brasschaat-Schoten, total 162 km.



RÉSULTAT

90 participants

1. Achiel Buysse, 162 km en 4h22m; 2. Auguste Toubeau; 3. Roger Van den Driessche, Champion d'Anvers; 4. Aad van Amsterdam (Ned) à 15"; 5. Frans Van Hassel; 6. Petrus Van Teemsche; 7. Karel Thijs; 8. Joseph Van Genechten; 9. Frans Demondt; 10. August Menoe; 11. Alfons Fleurbay; 12. René Slegers; 13. Maurice Clautier à 30"; 14. Adelin Van Simaey; 15. Martin Van den Broeck;

16. Louis Noens; 17. Achiel De Backer; 18. Frans

Van Ransbeeck, 19. René Dick; 20. Leo De Rijck; 21. Camille Michiels; 22. ex-aequo: Frans Binnemans, Marinus Buroon, Antoon Cavé, Benny Clare (Gbr), André Cordier, Alfons en Gustaaf Deloor, Louis De Smedt, Sylvain Grysolle, Adriaan Heeren (Ned), Lode Janssens, Jules Kneepkens, Stan Lauwers, Jef Palmans, Frans Rijckers, Frans Schollaert, Jan Staeren, Jozef Theuns (Ned), Karel Van de Voorde, Leopold Van den Bosch, René Van Hove, Joseph Van Kerckhoven, Albert Van Tongerloo, Pieter Vermeiren.



Achiel Buysse

(°Lochristi 18.12.1918-+Wetteren 23.07.1984)

fut l'un des meilleurs coureurs professionnels de Belgique, mais sa carrière fut malheureusement interrompue par la guerre. Il parvint néanmoins à remporter 40 victoires, dont le Grand Prix de l'Escaut à deux reprises, les Championnats de Belgique, mais aussi et surtout le Tour des Flandres, qu'il remporta trois fois et dont il est toujours codétenteur du record de victoires avec Magni, Leman et Museeuw. Il était le beau-père de Michel Vaarten et fut professionnel de 1938 à 1950.

Ses principaux résultats sont les suivants : 1940, 1941 et 1943 : Tour des Flandres ; 1939 et 1948 : Grand Prix de l'Escaut ; 1947 : Circuit des régions flamandes ; 1948 : Championnats de Belgique

René Vermeiren